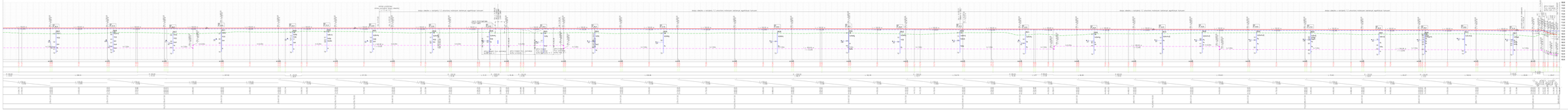
Wał nr 1


wzdłuż projektowanej osi wału
wzdłuż istniejącej osi wału
wzdłuż istniejącej osi wału (1:2 skrzyżowania istniejącej nadbudowy z projektowanym wałem)